

АНАЛИЗ ТРАНСФОРМАЦИИ СИСТЕМЫ РАССЕЛЕНИЯ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

С.К.Нагиев

*Бакинский государственный университет
AZ1145, Баку, ул. Халилова, 23*

Основной целью этой статьи является изучение и анализ современного состояния расселения в Азербайджане. Рассматриваются факторы, влияющие на трансформацию системы расселения, тенденция в развитии системы расселения.

В статье анализируются экологические и социальные изменения, происходящие в Азербайджане, и их влияние на систему расселения. Даётся подробный анализ интегрального, а также других потенциалов развития.

Глубокие трансформационные процессы в 90-ые годы XX века затронули практически все стороны жизни азербайджанского общества. Усилились различия между регионами и типами поселений, увеличился разрыв между уровнем и образом жизни городского и сельского населения, который влияет на расселение населения. На расселение населения Азербайджана также влияет разнообразие природных условий и специализации хозяйственной деятельности. На наиболее удобных для хозяйственного освоения низменностях и равнинах (на высоте от 0 до 500м), где размещены крупные промышленные центры и развито орошающее земледелие, сосредоточено 80% населения республики. Этот пояс охватывает Кура-Аразскую, Самур-Девечинскую и Лянкяранскую низменности, а также Гянджа-Газахскую, Приаразскую равнины и Абшеронский полуостров. Средняя плотность населения Азербайджана составляют более 95 человек на 1 кв. км. Наиболее плотно заселен Абшеронский полуостров (900 человек на 1 кв. км). Однако даже по равнинам и низменностям населенные пункты распределены неравномерно. В среднем на каждые 100 кв. км приходится 6 населенных пунктов, но по долинам рек, вдоль оросительных каналов, автомагистралей и железных дорог их количество увеличивается до 20 – 25, на малоосвоенных территориях, где распространены солончаки и полупустыни, количество населенных пунктов уменьшается до 1 – 5 на 100 кв. км. В горах на высоте от 500 до 1000 м над уровнем океана сосредоточено 10% населения

республики. В среднем на 1 кв. км здесь приходится 42 человека. Становится более редкой сеть населенных пунктов, заметно сокращается численность горожан, которые составляют здесь всего 42%. В пределах высот 1000 – 2000 м над уровнем океана проживает 7% населения республики. Средняя плотность населения сокращается до 22 человек на 1 кв. км. В районах, расположенных выше 2000 м над уровнем океана, на 1 кв. км проживает менее 10 человек.

В настоящее время с учетом особенностей современного процесса урбанизации, обусловленных неоиндустриализацией, регулирование процесса расселения рассматривается как важный компонент совершенствования всей системы управления экономикой и, в частности, территориального регулирования.

Отсюда первостепенное значение получают углубленное исследование проблем расселения, выявление его региональных особенностей и разработка научных основ целевого регулирования его развития.

На современной территории Азербайджана к началу прошлого столетия сложилась сеть населенных мест из разнохарактерных по своим функциям населенных пунктов, размещенных на разных высотных поясах (начиная с 26,5 м до 2400 м и более), в совершенно отличных друг от друга ландшафтных и климатических условиях, имеющих разное географическое и транспортное положение и большую амплитуду колебаний по величине людности (от нескольких десятков до нескольких тысяч человек). На фор-

мирование сети населенных мест до советского периода наложили свой отпечаток как исторические, социально-экономические условия развития азербайджанской деревни (завоевания и набеги чужеземных поработителей, низкий уровень производительных сил и докапиталистические аграрные отношения), так и природные особенности территории. В предгорных и особенно нагорных районах местоположение населенного пункта чаще всего обуславливается оборонной функцией местности, наличием защищенных от холодных ветров склонов долин, источников питьевой и оросительной воды, на Кура-Аразской, Лянкяранской, Самур-Девечинской низменностях и в низинах села располагались и цепочкой вдоль оросительных каналов, у выхода горных рек на равнину.

Трансформация сети населенных мест за период 1920-2004 гг. определялась следующими факторами.

1. Социально-экономические и культурно бытовые преобразования на селе, механизация и повышение производительности сельскохозяйственного труда обусловили переход значительной массы сельского населения в городские поселения. В настоящее время в республике насчитывается свыше 8,4 млн. человек, которые проживают в 69 городах и в более чем 4272 сельских поселений.

2. Вследствие существенных различий в социально-экономических условиях труда и быта, на разных высотных поясах республики проходили передвижения сельского населения из высокогорных малоземельных районов на вновь освоенные орошаемые земли низины, главным образом в районы Кура-Аразской, Приаразской равнин. В высокогорных районах было ликвидировано значительное число мелких сел, что было глубокой ошибкой, в результате этого движения произошло обезлюдение верхних поясов.

3. Индустриализация и высокие темпы урбанизации охватили всю территорию республики. Промышленное, энергетическое, транспортное, рекреационные строительства, расширение инфраструктуры сопровождались ростом городских поселений. Бурное развитие столицы, в которой проживает более трети населения республики, несомненно, замедлило развитие других городов, но и предопреде-

лило процесс формирования сети городских поселений республики.

4. Важная особенность сельского расселения республики – высокая средняя людность сельских поселений.

По этому показателю Азербайджан занимает ведущее место среди стран СНГ.

Наряду с коренными сдвигами в территориальной структуре производства за период после 1920 г. происходила более интенсивная трансформация сети населенных мест, выразившаяся в постепенном перераспределении поселений в систему населенных пунктов. На территории Азербайджанской Республики этот процесс охватывает три стадии: а) **начальный период** (1920-1930 гг.), когда преобладали тенденции автономного, дискретного развития городских и сельских поселений; б) **переходный период** (послевоенные годы) постепенного формирования групповых форм расселения; в) **современный период**, когда вырисовывается плохо регулируемая иерархическая система городских и сельских поселений.

Два предшествующих периода подготовили материальную базу территориально-системной организации производительных сил, на основе которой в современный период произошел сдвиг в сторону формирования единой системы расселения Азербайджана. Каркасом этой системы является иерархически организованная сеть городских поселений. Выявление именно многоуровневой структуры городского расселения может служить исходной базой для научной оценки сложившегося расселения в целом и целенаправленного воздействия на его развитие.

Во главе иерархической лестницы стоит столичный город Баку, выполняющий функции главного организующего ядра республики и главного узла в сети поселений Азербайджанской Республики.

Интересным объектом исследования становится произошедшее за последние десятилетия резкое изменение расселения населения в городах.

Структура расселения к настоящему времени существенно изменилась как в плане размещения, так и в плане изменения структуры населения. Можно выделить следующие типы: А. 1) появление престижных районов

центра, 2) стремление занять квартиры с окнами на улицу, 3) закрытие на замки дворов и парадных, 4) расселение коммуналок, выезд коренного населения на окраины, превращение коммуналок в отдельные квартиры или офисы. Б. 1) расселение неблагополучного аварийного жилья, нередко заселяемое беженцами, нелегальными мигрантами, бездомными бомжами. В.1) Появление непрестижных районов (с преобладанием, например, хрущевок, или с большой удаленностью от центра или от станций метро), 2) появление престижных районов.

Следующим этапом следует отметить начало девяностых годов, связанное с массовым коттеджным строительством. Для Бакинской агломерации это превратилось в массовое пригородное строительство современных формально сельских, а фактически элитных загородных резиденций «новых азербайджанцев» с уровнем комфорта бельности, в значительной мере превышающим средний городской уровень. Основными требованиями к строительству новых поселений стали аттрактивность ландшафтов и экологическая их чистота. Именно поэтому большинство поселений построено иногда даже в водоохранных зонах или на территории охраняемых природных территорий.

Все более сильное влияние на развитие системы расселения оказывают транспортные коридоры. Роль транспорта в современном мире значительно возросла, и фактически судьба поселения определяется его положением по отношению к транспортному коридору.

Транспортные пути, проходящие через Азербайджан, в немалой степени способствовали возникновению на его территории малых городов, таких как Губа, Шуша и др. Войны и раздробленность Азербайджана на отдельные государства и ханства препятствовали росту городов.

Развитие капиталистических отношений в середине XIX в., особенно проведение в 1883 г. железной дороги Баку – Тифлис, а также магистрали, соединившей Азербайджан с Центральной Россией, положительно повлияло на развитие хозяйства. Вдоль железных дорог и в близлежащих районах начали расти уже сложившиеся города Баку, Гянджа,

а в дальнейшем – Евлах, Кюрдамир, Акстафа и др. Заметно возрастает роль энергетики. От расположения поселения по отношению к сети трубопроводов, а также от транспортировки железной руды, нефти, газа и передачи электроэнергии также зависят перспективы роста городов. Добыча полезных ископаемых, строительство электростанций, предприятий металлургической, химической и других отраслей промышленности привели к возникновению таких городов, как Сумгайыт, Мингячевир, Алибайрамлы, Дашкесан, которые в большинстве своем выполняют функции промышленных центров.

Интенсивность развития технологий привела к многократному возрастанию опасности техногенных катастроф, поэтому необходимо учитывать возможность возникновения техногенных рисков для каждого конкретного поселения.

Необходимо учитывать и то, какими будут градоформирующие технологии XXI века, поскольку размещение новых технологий имеет качественно иные принципы, нежели традиционное индустриальное развитие.

При прогнозировании систем расселения в современных условиях необходимо построить систему показателей, учитывающих новые факторы и их роль в процессе урбанизации. Такая система показателей была построена при разработке прогноза развития систем расселения в некоторых странах СНГ. Она включает следующие показатели:

1.Интегральный потенциал развития (ИП).

Интегральный потенциал развития отражает потенциальные возможности роста территории и рассчитывается как сумма частных потенциалов, каждый из которых дает характеристику того или иного аспекта социально-экономического развития. При этом в рассмотрение включаются и такие аспекты, которые обычно при оценке развития территории не учитываются. ИП может рассчитываться как по поселениям, так и по административным районам. В расчет включаются следующие потенциалы.

П1 – потенциал экономико-географического положения (ЭГП). В расчете учитываются следующие типы ЭГП:

Тип ЭГП	Ранговое значение
Центральное	3
Срединное	2
Промежуточное	1
Периферийное	0

П2 – потенциал административного статуса. При расчете потенциала учитываются следующие факторы:

Характеристика административного статуса	Ранговое значение
Столица страны	3
Административные районы	2
Прочие центры территориального управления	1
Прочие поселения	0

В случае, если расчет идет по административным центрам (АЦ), а не по поселениям, то АЦ получает статус по статусу основного поселения на его территории.

П3-транспортный потенциал. При расчете учитываются следующие варианты:

Характеристика административного статуса	Ранговое значение
Поселение (территории АЦ) расположено в узле международного транспортного коридора, одновременно является морским (речным) портом	4
Поселение (территории АЦ) расположено в узле транспортного коридора	3
Поселение (территории АЦ) находится в створе транспортного коридора	2
Поселение (территории АЦ) не находится в створе транспортного коридора, но является железнодорожным узлом	1
Поселение (территории АЦ) связано только автомобильными дорогами	0

П4 – потенциал размещения. Показывает возможности размещения новых производств различных типов и видов. При расчете учитываются:

Характеристика возможностей размещения новых производств на территории поселения (территории АЦ)	Ранговое значение
Существует инфраструктура для неоиндустриализации, нет экологических ограничений	3
Существует инфраструктура для неоиндустриализации, но есть определенные экологические ограничения	2
Существует инфраструктура для неоиндустриализации, но есть жесткие экологические ограничения	1
Инфраструктура для неоиндустриализации отсутствует	0

П5 – трудовой потенциал. Показывает наличие экономически активного населения. Расчет проводится следующим образом:

Потенциал экономической активности населения	Ранговое значение
Очень высокий потенциал экономической активности населения	3
Высокий потенциал экономической активности населения	2
Средний потенциал экономической активности населения	1
Низкий потенциал экономической активности населения	0

После расчета частных потенциалов рассчитывается интегральный потенциал по формуле:

$$ИП=П1+П2+П3+П4+П5$$

Кроме интегрального потенциала, в дополнение к нему могут рассчитываться:

2.Потенциал миграционной аттрактивности поселения.

В качестве этого показателя используется миграционное сальдо, т.е. показатель рассчитывается как разность между числом прибывших в поселение и выбывших из него в течение года. Этот показатель характеризует привлекательность поселения для проживания.

3.Коэффициент благосостояния населения (КБ).

Применение этого показателя базируется на следующих предположениях. Чем выше уровень благосостояния, тем выше и платежеспособность населения, а это, в свою очередь, повышает привлекательность поселения (территория АЦ) для размещения новых видов деятельности по обслуживанию населения и вызывает тем самым рост поселений или всей территории АЦ.

4.Индекс динамики плотности населения (ИДП).

Этот индекс позволяет определить тенденции освоения территории: происходят ли на этой территории концентрация населения или же противоположный процесс. Расчет проводится в несколько этапов.

5.Коэффициент диверсификации производства в поселении (Кд).

Цель этого расчета – определить уровень диверсификации производства. Чем выше уровень диверсификации производства в поселении, тем больше оно имеет перспектив для социально-экономического развития. Показатель

рассчитывается для всех городов с численностью населения свыше 30 тыс. человек.

Разработанный на основе данной системы показателей прогноз развития системы расселения Азербайджана позволил бы более детально определить районы интенсивного развития расселения и районы стагнации и депрессии.

Основные пути совершенствования системы расселения представляется автором в следующем виде:

- дальнейшее укрепление единой системы расселения с центром в Баку, темпы роста которого должны быть сведены к минимуму;
- промышленное освоение ресурсов регионов;
- хозяйственное освоение новых и строящихся транспортных и других инфраструктур;
- усиление рекреационного фактора отдельных территорий.

ЛИТЕРАТУРА

- БОГДАНОВ, А.А. 1989. Тектология. Всеобщая организационная наука. Т.1-2. Экономика. Москва.
- БРАДЕ, И. 2000. Районная планировка схем расселения: опыт и перспективы. Междунар.отнош. Москва.
- ВЖЕНИН, А.А. 1997. Эволюционные процессы в системах расселения. Екатеринбург.
- ГОЛЬЦ, Г.А. 1981. Транспорт и расселение. Наука. Москва.
- Материалы Госкомстата. 2004.
- ЛЕШ, А. 1959. Географическое размещение хозяйства. Москва.
- Расселение населения и размещение производства. 1982. Наука. Москва.
- Территориальная организация населения: Хрестоматия для дистанционного обучения. 2001. Сиб.АГС. Новосибирск.
- ЭФЕНДИЕВ, В.А., НАГИЕВ, С.К. 2005. География населения. Баку.
- МЕНРӘЛИYEV, E.Q., ӘYUBOV, N.N., SADIQOV, M.O. 1988. Azərbaycan SSR-də əhalinin məskunlaşması məsələləri. Bakı.

Рецензент: к.г.н. Н.Эюбов